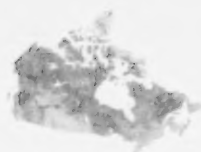




Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 13, Volume 9

Le 25 juillet 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ie} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail à l'échelle nationale ont baissé de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière.

Comparativement à la semaine précédente, les prix de l'essence au détail à l'échelle nationale générale ont baissé de 1 cent le litre dans la semaine se terminant le 22 juillet 2014, portant le prix moyen de l'essence au détail au Canada à 1,33 \$ le litre. Il s'agit d'une quatrième baisse hebdomadaire consécutive et les prix sont près de 2 cents le litre inférieurs à ceux de la même période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont baissé de moins de 2 cents le litre, passant à 1,31 \$ le litre, par rapport à la semaine précédente. Les prix sont de 5 cents le litre supérieurs à ceux de la même période l'an dernier.

La chute des prix de l'essence à la pompe reflète des prix de gros inférieurs en Amérique du Nord qui eux-mêmes baissent sous l'effet des prix mondiaux sous-jacents du pétrole brut.

Faits récents

- Production canadienne de pétrole brut :** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 5 % durant les quatre premiers mois de 2014, passant à 70 millions de mètres cubes. Les exportations ont augmenté de près de 8 %, passant à 54 millions de mètres cubes, tandis que les importations ont diminué de 20 %, atteignant 10 millions de mètres cubes. (Statistique Canada, Approvisionnement du pétrole brut et équivalent, tableau 126-0001)
- Consommation d'essence en hausse de 4 % :** Les Canadiens ont consommé 14 milliards de litres d'essence durant les quatre premiers mois de 2014, soit 4 % de plus qu'à la même période l'an dernier. Durant la même période, les ventes de carburant diesel ont également augmenté de 4 %, s'établissant sous les 10 milliards de litres, tandis que les ventes de mazout de chauffage ont diminué de près de 5 %, passant à 1,1 milliard de litres. (Statistique Canada, Cansim, table 134-0004)
- Les prix de l'essence au Canada parmi les plus bas dans les pays membres de l'OCDE :** Selon une étude de l'Agence internationale de l'énergie portant sur les prix de l'essence, la taxation exerce un fort impact sur les prix à la pompe alors qu'elle constitue la plus importante part du prix total dans 22 des 32 pays examinés. Les plus bas prix de l'essence se trouvent presque exclusivement dans de grands pays non européens comme les États-Unis et le Mexique où les taxes constituent environ 15 % du prix total. En moyenne, le Canada occupe la troisième place après le Mexique. Par contre, des pays comme les Pays-Bas, l'Italie, la Norvège et la Turquie imposent autour de 60 % de taxe, ce qui fait des prix payés par les consommateurs les plus élevés dans la région de l'OCDE. (Source : AIE, <http://www.iea.org/newsroomandevents/graphics/2014-07-15-unleaded-gasoline-prices-and-taxes-1q2014.html>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

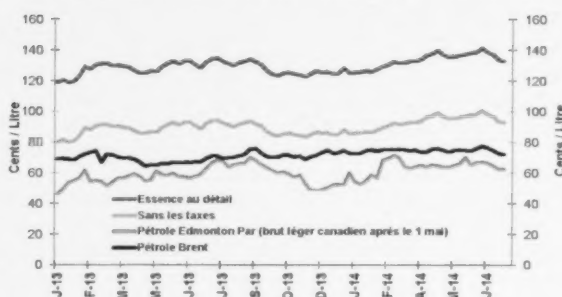
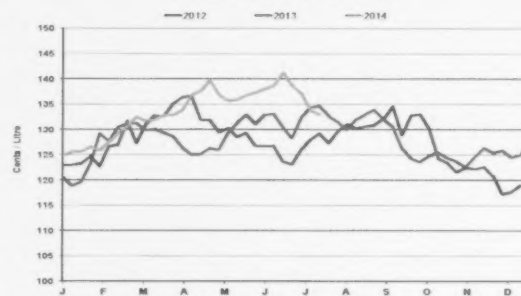


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
		Semaine précédente	An dernier
¢/L	2014-07-22		
Essence	133,0	-0,8	-1,7
Diesel	130,8	-1,6	+5,2
Mazout à chauffage	124,3	0,0	+5,7

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-07-22	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	118,3	78,0	80,9
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

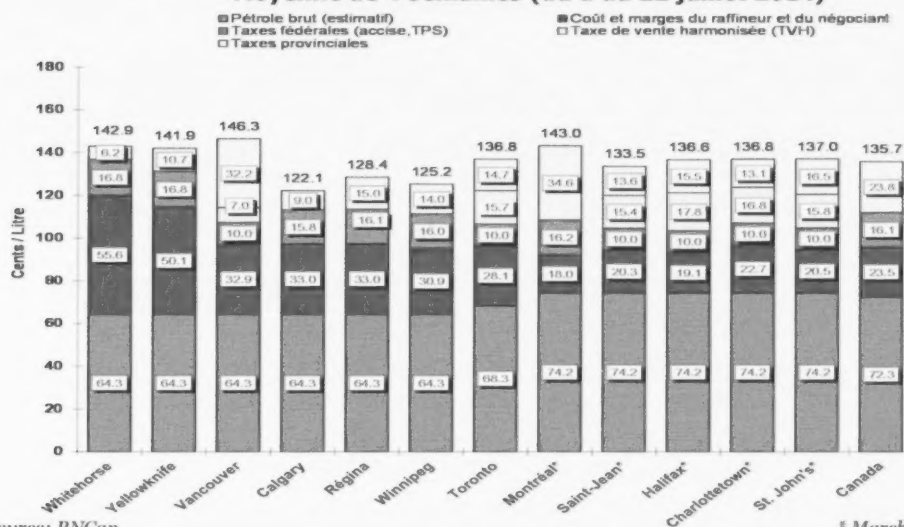
La **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,36 \$ le litre pour la période se terminant le 22 juillet 2014, soit une baisse de 3 cents le litre depuis le dernier rapport du 11 juillet 2014, ce qui représente une augmentation de 3 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a baissé de 2 cents le litre, passant à 72 cents le litre, comparativement à deux semaines auparavant, soit près de 6 cents de plus qu'à la même période en 2013.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont baissé de 4 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,22 \$ le litre et 1,46 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Est (de Toronto à St. John's) ont baissé de 2 cents le litre depuis le dernier rapport de deux semaines auparavant et ont oscillé entre 1,34 \$ le litre et 1,43 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont enregistré une diminution de 1 cent le litre, s'établissant à 24 cents le litre, soit une baisse de 3 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 1 au 22 juillet 2014)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Les essais sur la consommation de carburant

Les essais sur la consommation de carburant permettent aux consommateurs de prendre des décisions éclairées pour l'achat d'un véhicule éconergétique en fournissant des données comparatives fiables sur le rendement en carburant respectif de différents véhicules.

Il serait difficile de faire l'essai de tous les modèles de nouveaux véhicules sur la route afin de mesurer leur consommation de carburant et pratiquement impossible de reproduire systématiquement les résultats des essais routiers en raison des nombreuses variables qui peuvent affecter le rendement du véhicule. Afin de produire des résultats cohérents et reproductibles, une méthode d'essai contrôlée est menée en laboratoire de manière à ce que tous les véhicules soient évalués dans des conditions identiques.

À compter de l'année modèle 2015, les constructeurs utiliseront une procédure d'essai améliorée pour établir les cotes de consommation de carburant des nouveaux véhicules légers. Les nouvelles méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada sont plus représentatives des conditions et des styles de conduite, en ce sens qu'on y ajuste les cotes actuelles en ville et sur route pour tenir compte de l'utilisation du climatiseur, de l'emploi du véhicule par temps froid et de plus grandes vitesses avec accélération et freinage plus rapides. Ces nouvelles méthodes d'essai (Essais à cinq cycles) donnent lieu à des cotes de consommation de carburant plus élevées qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route par rapport à celles obtenues au moyen de la méthodologie actuelle (Essais à deux cycles).

Source : Office de l'efficacité énergétique, <http://www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/voitures-camions-legers/achats/7492>





Prix de gros de l'essence

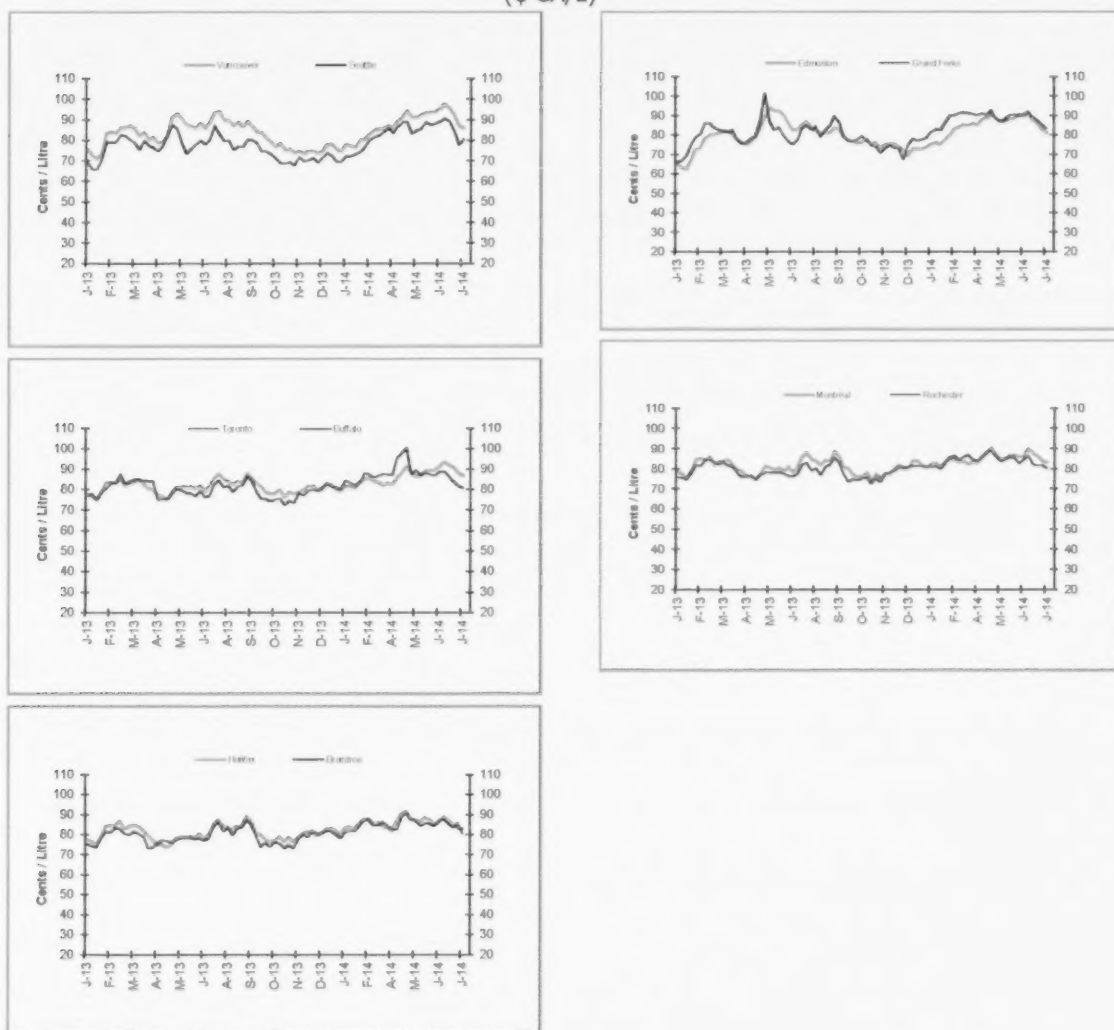
Pour la **semaine se terminant le 4 juillet 2013**, les prix de gros de l'essence ont baissé dans la plupart des centres sélectionnés comparativement à la semaine précédente.

Dans les marchés canadiens et les marchés américains comparables, comparativement à deux semaines auparavant, les prix ont oscillé entre une baisse de 5 cents le litre et une hausse de 3 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 80 à 87 cents le litre.

Les centres de l'Est ont enregistré des baisses de prix de l'ordre de moins de 1 cent le litre à 5 cents le litre, tandis que les prix de gros dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre des baisses de moins de 2 cents le litre et une hausse de presque 3 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix de gros dans tous les centres sélectionnés ont diminué de l'ordre de 1 à 8 cents le litre comparativement à cette période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 17 juillet 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

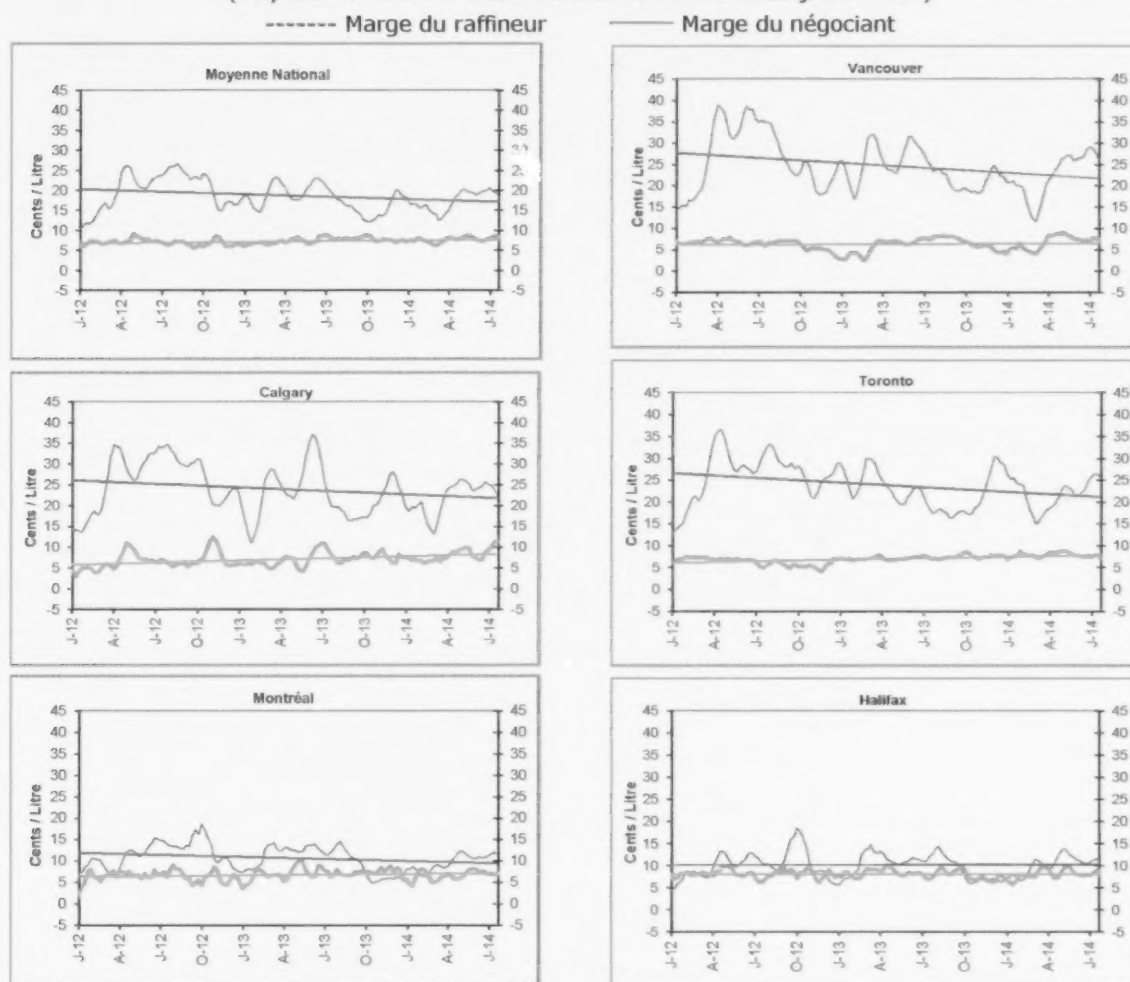
Compte tenu des prix de gros de l'essence inférieurs et d'un approvisionnement adéquat dans le système de distribution d'Amérique du Nord, les marges du raffineur pour l'essence ont poursuivi leur tendance à la baisse durant cette période de rapport. Les marges ont baissé pour la troisième semaine consécutive, descendant de 21 cents le litre à 19 cents le litre.

À l'échelle nationale, les marges du négociant ont tourné autour de 8 cents le litre. Certains centres individuels ont affiché de plus fortes fluctuations selon la région, le volume de vente et l'existence d'autres offres commerciales comme les produits de dépanneur et le lavage d'auto.

Pour les cinq centres, les marges du négociant ont oscillé entre un bas niveau de 7,1 cents le litre et 11,2 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 22 juillet 2014)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du pétrole brut léger ont baissé pour une troisième semaine consécutive

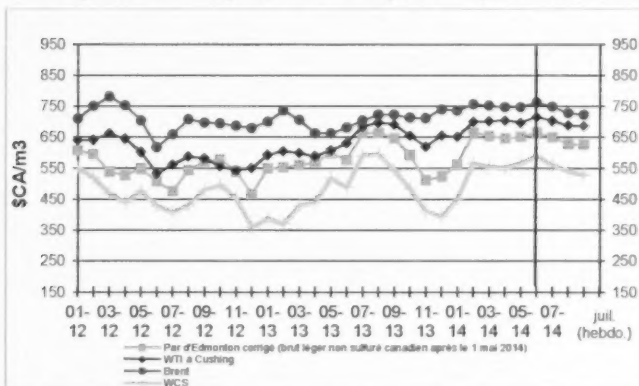
Pour la semaine se terminant le **18 juillet 2014**, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 627 \$/m³ et 724 \$/m³ (93 \$ US et 107 \$ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, le prix des trois bruts légers de référence ont diminué de l'ordre de moins de 2 \$/m³ à 5 \$/m³ (1 \$ US à 1,50 \$ US le baril).

Pour la semaine se terminant le 18 juillet 2014, les prix du pétrole brut Brent se sont négociés à un cours supérieur à ceux du WTI par une marge de 36 \$/m³ (5 \$ US le baril).

Malgré les préoccupations soulevées par d'éventuelles interruptions d'approvisionnement en pétrole en raison des conflits à Gaza et en Ukraine, les prix mondiaux du pétrole brut – à savoir le Brent – continuent de chuter et la production pétrolière accrue de la Libye dissipe les craintes d'interruption de l'approvisionnement. Un éventuel accord touchant le programme nucléaire de l'Iran pourrait également aboutir à la levée de sanctions visant les exportations de pétrole de l'Iran, ce qui augmenterait le volume de pétrole de l'approvisionnement mondial.

Les stocks américains de pétrole brut se situent actuellement à leur sommet moyen historique de cinq ans, ce qui modère encore la poussée à la hausse des prix du WTI.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



À compter du 1er mai 2014, les prix de l'Edmonton Par ne sont plus en vigueur. Le mélange canadien de bruts légers non sulfurés est négocié quotidiennement au prix à Edmonton en Alberta. Le mélange a une densité API d'environ 40 degrés et 0,3 % teneur en soufre et est donc très semblable en qualité à celui du WTI. Le mélange canadien de bruts légers non sulfurés est négocié selon l'indice énergétique net en dollars US et est considéré comme un brut de référence aux fins du marché du pétrole brut canadien. L'Indice énergétique net indique les prix de règlement à terme WTI du NYMEX et la différence entre le brut léger non sulfuré canadien et le WTI; RNCan calcule le prix du brut léger non sulfuré canadien d'après cette information.

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-07-18		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	627,34	92,82	-2,02	-0,94	-56,57	-11,76
WTI	687,24	101,68	-1,50	-0,92	-12,36	-5,30
Brent	723,61	107,06	-5,14	-1,50	+12,67	-1,67
WCS	528,94	78,26	-11,89	-2,31	-68,72	-13,13

Prévisions de pétrole brut canadien

Selon le rapport l'Association canadienne des producteurs pétroliers (ACPP) des prévisions annuel 2014 pour le pétrole brut, marchés et transports, la production de pétrole brut canadien devrait croître à long terme à 6,4 millions de barils par jour (b/j) en 2030.

La croissance est poussée par les sables bitumineux, qui devraient croître de 2,5 fois de la production actuelle de 1,9 millions de barils par jour à 4,8 millions de b/j en 2030. La production totale conventionnelle, y compris les condensats, s'accroîtra un peu et augmentera la production totale de 1,5 millions b/j. Il s'agit d'un renversement de la tendance à la baisse dans la production de condensat comparativement aux prévisions précédentes.

La production de pétrole brut canadien devrait croître en moyenne de 4 % par an jusqu'en 2030. La production dans l'ouest canadien a atteint 6,4 millions de barils par jour à la fin de la perspective. Production dans l'est du Canada est stable à court terme mais devrait chuter progressivement en 2030.

Les projets de pipelines à l'Est, l'Ouest et au Sud sont développées pour accéder aux nouveaux marchés alors que le rail devient une alternative croissante pour compléter le réseau de pipeline.

Source : ACPP, Prévision du pétrole brut, marchés et transport en 2014.

Source: RNCan



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada

Canada